

HOJA DE DATOS

PRUEBAS DE LOS SISTEMAS DE CONTROL POSITIVO DE TRENES DE METROLINK

BREVE DESCRIPCIÓN GENERAL

En las próximas semanas, Metrolink probará el Control positivo de trenes (PTC, en inglés), una tecnología innovadora que puede salvar vidas, en su línea de Antelope Valley. Metrolink será el primer tren de cercanías para pasajeros del país en poner en marcha esta innovadora tecnología de última generación, dando un gran paso para que la agencia se convierta en el sistema ferroviario para pasajeros más seguro del país. En 2008, el Congreso aprobó la Ley sobre mejora en la seguridad ferroviaria (RSIA, en inglés), una ley sobre seguridad en los trenes que ordena la implementación de la tecnología PTC en la mayor parte de la red ferroviaria de Estados Unidos para el 31 de diciembre de 2015. Todo el sistema de Metrolink funcionará con dicha tecnología para mediados de 2015, mucho antes de que se cumpla el plazo federal vigente.

BENEFICIOS DEL CONTROL POSITIVO DE TRENES

La tecnología PTC es capaz de intervenir y detener un tren en forma automática y, por lo tanto, puede evitar los choques entre trenes. Esta tecnología antichoque predictiva también fue diseñada para:

- Proteger a los pasajeros, a la tripulación de los trenes y a los trabajadores ferroviarios.
- Evitar accidentes, tales como descarrilamientos por aceleración y exceso de velocidad.
- Evitar incursiones en las áreas de trabajo en las vías.
- Evitar que el tren se deslice a través de una aguja que esté en una posición incorrecta.
- Mantener los trenes por debajo de su límite de velocidad máxima.
- Mantener los trenes dentro de sus límites de autorización para una vía determinada.

BENEFICIOS DEL CONTROL POSITIVO DE TRENES

El sistema PTC envía información visual y auditiva actualizada a los miembros de la tripulación del tren sobre las áreas en las que el tren debe reducir la velocidad o detenerse. Esta información incluye:

- El estado de señales en aproximación.
- La posición de las próximas agujas y los límites de velocidad en las curvas cercanas, y otros puntos de velocidad reducida.
- Las restricciones de velocidad en los cruces cercanos y en las áreas donde se esté trabajando en las vías o cerca de ellas.

PTC se comunica con el ordenador de a bordo del tren, para advertir al ingeniero y mostrar la distancia de frenado seguro del tren en función de la velocidad, la longitud, el ancho y el peso del tren, así como del grado y la curvatura de la vía. Si el ingeniero no responde a la advertencia auditiva o a lo que se indica en la pantalla de manera muy evidente, el ordenador de a bordo activa los frenos y detiene el tren, o reduce su velocidad, en forma segura.



QUÉ ESPERAR DURANTE LAS PRUEBAS DE LOS SISTEMAS DE CONTROL POSITIVO DE TRENES

Las pruebas del sistema PTC en la línea de Antelope Valley se efectuarán en un futuro cercano y se espera que finalicen algunas semanas después de su fecha de inicio. También es posible que algunas de las pruebas de los trenes se lleven a cabo los fines de semana. Durante este período de prueba, habrá una mayor actividad de los trenes que se caracterizará por las bocinas de los trenes en los cruces. La ley exige que los trenes hagan sonar la bocina al pasar por un cruce, independientemente de la hora del día, a los fines de la seguridad de los conductores, los pasajeros, las personas que viajan a diario a su trabajo y los peatones.

PORQUE EN METROLINK, LA SEGURIDAD ES FUNDAMENTAL

Para obtener más información sobre El Control Positivo De Trenes y otra Metrolink iniciativas sobre seguridad, visite el sitio: www.metrolinktrains.com/agency/page/title/innovations

